

令和2年 第4回定例会

以下の3項目について、一般質問しましたので、主な内容を報告します。

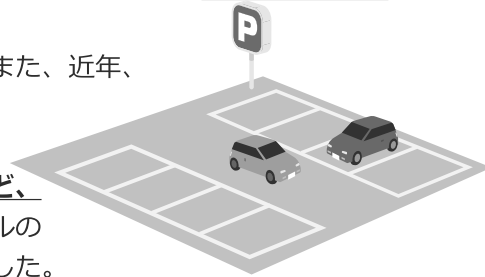
1) 葬儀会館せつメモリアルホールについて

メモリアルホール南側駐車場は、**砂利敷き**である為、**高齢者や女性などの多くの市民の方々から整備を望む声**をお聞きし、**私の方からも、委員会や一般質問を通じて、度々議論し、要望**させて頂きました。市民の声を受け、**本年度に予算化**され、具現化に向け取り組まれていることを高く評価するものです。

市民の方々からは、**暗くて怖い、足元が滑るなどの声**を良く耳にしております。また、近年、集中豪雨も多発しており、アスファルト化に伴う**排水対策も重要**と考えており、しっかりと対応頂くよう、要望しました。

これまで、誰もが安心して利用できるよう、**バリアフリー化やトイレの様式化など、度々、要望**して参りました。今年度から市外利用も始まっており、メモリアルホールの更なる利便性や利用率の向上に向け、引き続き、精力的に取り組むよう、要望しました。

※粘り強く要望した結果、メモリアルホール南側駐車場のアスファルト化が本年度に実現することになりました！



2) 鳥飼地域における道路交通環境の改善について

平成26年に**大阪高槻線の都市計画道路が廃止**されて以降、**歩道整備も局所的**であり、一津屋交差点を初め、**慢性的な渋滞も課題**となっており、大阪府に対して、**地域を巻き込んだ積極的な働き掛け**を行なうことになっています。

今年度は、大阪高槻線においても、自転車専用レーンとして矢羽根型路面標示が整備される計画となっている中、現道幅員の中で、**車道と歩道を再配分し、自転車、車、歩行者、それぞれの安全を担保する**など、実現可能なスキームを構築し、利用者の安全担保に努めるよう、要望しました。

大阪高槻線と直結する**鳥飼仁和寺大橋は、令和8年度に無料化**されます。また、**十三高槻線の正雀工区の完成**など、今後、本市の**道路交通環境が大きく変わって来る**ものと捉えています。

市民からは、淀川堤防上の道路拡幅を望む声も上がっており、私は、これらの交通環境の変化を見据え、**鳥飼地域の道路整備を包括的に実施すべき**と考えます。

鳥飼まちづくりにおけるアンケート調査結果では、公共交通などの**移動支援の充実を望む声が多く**を占めており、地元の方々からは、**大阪モノレールの延伸や大阪シティバスの延伸を望む声**もあります。

鳥飼地域の道路交通環境の改善に向け、是非、これらの**ハード面、ソフト面の構想を明確に**し、**鳥飼まちづくりランドデザインにしっかりと反映**するよう、強く要望しました。



3) 鳥飼地域のまちづくりについて

鳥飼まちづくりのランドデザインを策定すべく、現在、**地元懇談会が開催**されており、**重要な位置付け**と捉えています。私は、より具体的な議論を展開させる為にも、これまで、**庁内やプロジェクトチームで検討・整理された課題や、まちづくりの方向性**を示した上で、意見を抽出すべきと何度も申し入れて参りました。

魅力ある鳥飼のまちを描く為には、**地元の意見や、これからの若い世代や幅広い世代の意見を抽出**すること、或いは、**外部から見た客観的な意見や発想**などを反映させることが重要と考えます。

魅力ある鳥飼まちづくりを実現するには、**核となる河川防災ステーションの具現化や児童・生徒数の減少問題**など、困難な課題を乗り越えて行かなければなりません。



ランドデザインの素案はもとより、**抽出された意見や課題を庁内で共有し、練り上げる**必要があると私は考えます。これからの庁内調整会議や分科会などの議題とし、**議会でもしっかりと議論**したいと考えています。

協働のまちづくりを実現すべく、**全庁一丸となって取り組む**と共に、是非、**地元の方々の意見をしっかりと受け止め、丁寧に対応**するよう、要望しました。

光好博幸後援会とは

「光好博幸」の政治活動を支援し、**会員相互の親睦**を図るとともに、「**市民参加による魅力あるまちづくり**」を積極的に進めることを目的としております。

なお、この会は、特に会費を徴収せず、寄付金や賛助金を持って、運営いたします。皆様の政治に対する想いをお聞かせ下さい。

日常お困りの市民相談、
後援会への入会希望の方は
お気軽にお電話ください。



連絡所 072-650-2833
自宅 072-665-5608